



Βρυξέλλες, 9 Αυγούστου 2021
REV3 – αντικαθιστά την ανακοίνωση
(REV2) με ημερομηνία 28 Απριλίου
2020¹

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»². Η συμφωνία αποχώρησης³ προέβλεπε μεταβατική περίοδο που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Η συμφωνία αποχώρησης προέβλεπε επίσης διατάξεις διαχωρισμού οι οποίες τέθηκαν σε εφαρμογή κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η Ευρωπαϊκή Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο διαπραγματεύθηκαν συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας, η οποία υπογράφηκε στις 30 Δεκεμβρίου 2020 και εφαρμόστηκε προσωρινά από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως την έναρξη ισχύος της την 1 Μαΐου 2021⁴.

Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας δημιούργησε σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά⁵, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

¹ Η ανακοίνωση REV 3 αποσαφηνίζει την κατάσταση μετά τη σύναψη της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου, καθώς και το καθεστώς ασφάλειας αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου που παραδίδεται με επίγεια μεταφορά σε αερολιμένα της ΕΕ προς φόρτωση επί αεροσκάφους.

² Τρίτη χώρα είναι οποιαδήποτε χώρα δεν είναι μέλος της ΕΕ. Ωστόσο, για τους σκοπούς του καθεστώτος αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, η Ισλανδία, η Νορβηγία, το Λίχτενστάιν και η Ελβετία θεωρούνται μέρος της Ένωσης.

³ Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 («συμφωνία αποχώρησης»).

⁴ ΕΕ L 149 της 30.4.2021, σ. 10

⁵ Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ειδικότερα στους οικονομικούς φορείς, η νομική κατάσταση που θα ισχύει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι κανόνες της ΕΕ στον τομέα της αεροπορικής ασφάλειας και της ασφάλειας στη θάλασσα δεν θα ισχύουν πλέον στο Ηνωμένο Βασίλειο. Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας δεν επέφερε καμία αλλαγή στο θέμα αυτό. Αυτό έχει ιδίως τις ακόλουθες συνέπειες:

1. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008⁶ καθορίζει κοινούς κανόνες και κοινά βασικά πρότυπα για την αεροπορική ασφάλεια, καθώς και τις διαδικασίες παρακολούθησης της εφαρμογής των κοινών κανόνων και προτύπων. Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής⁷ καθορίζει λεπτομερή μέτρα για την εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4 και στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 300/2008.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/413⁸ τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998 όσον αφορά τρίτες χώρες οι οποίες αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας. Βάσει αυτού του νομικού πλαισίου, το Ηνωμένο Βασίλειο έχει καταχωριστεί ως τρίτη χώρα η οποία, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αναγνωρίζεται από την ΕΕ ότι εφαρμόζει πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, όσον αφορά την ασφάλεια των αεροσκαφών, τους επιβάτες και τις χειραποσκευές τους, τις παραδιδόμενες αποσκευές, το φορτίο και το ταχυδρομείο, όπως περιγράφεται κατωτέρω.

1.1. Ασφάλεια αεροσκαφών, επιβάτες, χειραποσκευές, παραδιδόμενες αποσκευές

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 απαιτεί έλεγχο ασφάλειας αεροσκάφους/έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους⁹, έλεγχο ασφάλειας μετεπιβιβαζόμενων και διερχόμενων επιβατών και των χειραποσκευών τους¹⁰

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.

⁷ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, της 5ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, ΕΕ L 299 της 14.11.2015, σ. 1.

⁸ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/413 της Επιτροπής, της 14ης Μαρτίου 2019, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 όσον αφορά τρίτες χώρες οι οποίες αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, ΕΕ L 73 της 15.3.2019, σ. 98.

⁹ Σημείο 3.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, σημείο 3.1.1 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 της Επιτροπής.

¹⁰ Σημεία 4.1.1, 4.1.2 στοιχείο β), 4.1.3 στοιχείο δ) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, σημείο 4.0.2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής.

και έλεγχο ασφαλείας των μεταφορτωνόμενων αποσκευών¹¹, εκτός εάν το αεροσκάφος αφικνύεται από τρίτη χώρα «καταχωρισμένη» από την Επιτροπή.

Το Ηνωμένο Βασίλειο καταχωρίστηκε στα προσαρτήματα 3-B, 4-B και 5-A του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής¹².

Κατά συνέπεια, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα αεροσκάφη, οι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους, και οι παραδιδόμενες αποσκευές σε πτήσεις προερχόμενες από το Ηνωμένο Βασίλειο μπορούν να εξαιρούνται από περαιτέρω ελέγχους ή διαδικασίες ελέγχων ασφαλείας κατά τη μετεπιβίβαση/μεταφόρτωσή τους εντός της ΕΕ.

1.2. Φορτίο και ταχυδρομείο, προμήθειες

Το Ηνωμένο Βασίλειο έχει καταχωριστεί στο προσάρτημα 6-ΣΤι του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Δυνάμει της εν λόγω καταχώρισης, αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει χαρακτηριστεί ως ασφαλές σύμφωνα με την ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού του Ηνωμένου Βασιλείου αναγνωρίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό ισχύει όσον αφορά:

- α) φορτίο και ταχυδρομείο αφικνούμενο αεροπορικώς κατά τη διάρκεια διαμετακόμισης και μεταφόρτωσης σε αερολιμένες της ΕΕ· και
- β) την επίγεια μεταφορά ασφαλούς αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου που παραδίδεται σε αερολιμένα της ΕΕ προς φόρτωση επί αεροσκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι μεταφέρεται με την ίδια αεροπορική φορτωτική¹³, σύμφωνα με το μοντέλο *τροφοδοτικής υπηρεσίας οδικής μεταφοράς αεροπορικού φορτίου*· και
- γ) ασφαλές φορτίο και ταχυδρομείο που παραδίδεται από εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και γνωστούς αποστολείς που έχουν εγκριθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο, υπό την προϋπόθεση, αφενός, ότι το παραλαμβάνον εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο της ΕΕ ή ο παραλαμβάνων αερομεταφορέας στον αερολιμένα της Ένωσης είναι σε θέση να επαληθεύσει την ενεργό ιδιότητα της παραδίδουσας οντότητας και, αφετέρου, ότι εφαρμόζονται όλες οι διαδικασίες ασφάλειας που καθορίζονται στο σημείο 6.3.2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

¹¹ Σημεία 5.1.1, 5.1.2 στοιχείο β), 5.1.3 στοιχείο δ) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, σημείο 5.0.2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής.

¹² Κανονισμός (ΕΕ) 2019/413.

¹³ Σύμφωνα με τη συνιστώμενη πρακτική 4.2 του παραρτήματος 9 του ΔΟΠΑ της σύμβασης του Σικάγου: *Όσον αφορά φορτίο που διακινείται τόσο αεροπορικώς όσο και με επίγεια μεταφορά βάσει αεροπορικής φορτωτικής, τα συμβαλλόμενα κράτη θα πρέπει να εφαρμόζουν τους ίδιους κανονισμούς και διαδικασίες και με τον ίδιο τρόπο που εφαρμόζονται σε φορτίο που διακινείται αποκλειστικά αεροπορικώς.*

1.2.1. *Ορισμός αερομεταφορέων ως ACC3 και ορισμός φορέων που αποτελούν τμήμα της αλυσίδας εφοδιασμού αερομεταφορέα ACC3 ως RA3 και KC3*

Σύμφωνα με το κεφάλαιο 6.8.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, οι αερομεταφορείς —ανεξαρτήτως αν είναι εγκατεστημένοι στην ΕΕ, στο Ηνωμένο Βασίλειο ή σε άλλη τρίτη χώρα— οι οποίοι μεταφέρουν αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο από αερολιμένα τρίτης χώρας στην ΕΕ, πρέπει να ορίζονται από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους της ΕΕ, ως «αερομεταφορείς αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου εντός της Ένωσης από αερολιμένα τρίτης χώρας» (ACC3) και να μεριμνούν για την εφαρμογή ορισμένων μέτρων ασφαλείας.

Τούτο δεν απαιτείται εάν η τρίτη χώρα είναι καταχωρισμένη στα προσάρτηματα 6-ΣΤi ή 6-ΣΤii του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Το Ηνωμένο Βασίλειο έχει καταχωριστεί στο προσάρτημα 6-ΣΤi του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998¹⁴.

Συνεπώς, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεν θα απαιτείται ορισμός ACC3 για τη μεταφορά φορτίου ή ταχυδρομείου σε πτήσεις που προέρχονται από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι δε πάροχοι υπηρεσιών εδάφους που τροφοδοτούν την αλυσίδα εφοδιασμού αερομεταφορέων φορτίου και ταχυδρομείου από το Ηνωμένο Βασίλειο στην ΕΕ δεν απαιτείται να ορίζονται ως «εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία τρίτης χώρας» (RA3) και/ή ως «γνωστοί αποστολείς τρίτης χώρας» (KC3) ούτε θα υπόκεινται στη διαδικασία επικύρωσης της αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

1.2.2. *Εγκρίσεις επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ*

Σύμφωνα με το κεφάλαιο 11.6 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 (σημείο 11.6.4.2), τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που εγκρίνονται ως επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ από κράτος μέλος της ΕΕ αναγνωρίζονται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

Οι επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας που έχουν εγκριθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο δεν αναγνωρίζονται πλέον στην ΕΕ από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Οι επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που διενεργήθηκαν πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων επικύρωσης της ΕΕ που εκδόθηκαν πριν από την ημερομηνία αυτή, εξακολουθούν να ισχύουν ως προς τον ορισμό των

¹⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/413.

αερομεταφορέων, των φορέων εκμετάλλευσης και των λοιπών φορέων που έχουν επικυρώσει.

1.2.3. *Έγκριση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων στην ΕΕ*

Σύμφωνα με τα κεφάλαια 6.3 και 6.4 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, φορείς με έδρα στην ΕΕ εγκεκριμένοι από κράτος μέλος της ΕΕ ως εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ή γνωστοί αποστολείς, αναγνωρίζονται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ και καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και γνωστοί αποστολείς που έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου δεν καταχωρίζονται πλέον στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

1.2.4. *Αναγνώριση ορισμών ACC3/KC3/RA3 από το Ηνωμένο Βασίλειο*

Σύμφωνα με τα σημεία 6.8.1.5 και 6.8.4.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, οι ορισμοί ACC3/KC3/RA3 από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους της ΕΕ αναγνωρίζονται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

Οι ορισμοί ACC3/KC3/RA3 που χορηγούνται από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου δεν θα αναγνωρίζονται από τα κράτη μέλη της ΕΕ από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Συνεπώς, οι αερομεταφορείς και οι μεταφορείς φορτίου τρίτων χωρών που έχουν οριστεί από την αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου θα πρέπει, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, να έχουν την ιδιότητα ACC3/KC3/RA3 την οποία να έχει χορηγήσει η αρμόδια αρχή κράτους μέλους της ΕΕ.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Επιτροπής θα στηρίζουν τις διοικήσεις των κρατών μελών στη διαδικασία ανακατανομής της ευθύνης για τον ορισμό των αερομεταφορέων, των εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων τρίτης χώρας και των γνωστών αποστολέων τρίτης χώρας που επί του παρόντος έχουν οριστεί από το Ηνωμένο Βασίλειο, διευκολύνοντας τη διοικητική μετάβαση.

1.2.5. *Εγκεκριμένοι προμηθευτές*

Σύμφωνα με το κεφάλαιο 8.1.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, οι εγκεκριμένοι προμηθευτές (ορισμένοι προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα και προμηθειών πτήσης) πρέπει να εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή. Σύμφωνα με το κεφάλαιο 8.1.3.5 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, η έγκριση

εγκεκριμένου προμηθευτή από κράτος μέλος της ΕΕ αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

Οι εγκρίσεις από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου δεν θα αναγνωρίζονται πλέον από τα κράτη μέλη της ΕΕ από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις¹⁵ και η οδηγία 2005/65/ΕΚ σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας των λιμένων¹⁶ καθορίζουν τους κανόνες της ΕΕ σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα.

- Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 απαιτείται η αρμόδια αρχή για την ασφάλεια στη θάλασσα του κράτους μέλους να ζητεί από τα πλοία που αναγγέλλουν ότι πρόκειται να εισέλθουν σε λιμένα να παρέχουν ορισμένες πληροφορίες ασφάλειας. Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν το ένα από το άλλο να εξαιρούν τα διεθνή τακτικά δρομολόγια που εκτελούνται μεταξύ των λιμενικών τους εγκαταστάσεων από την απαίτηση να παρέχουν υποχρεωτικά τις εν λόγω πληροφορίες ασφάλειας. Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η δυνατότητα αυτή, όπως προβλέπεται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004, δεν θα υφίσταται πλέον για το Ηνωμένο Βασίλειο. Αυτό σημαίνει ότι, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, όλα τα τακτικά δρομολόγια που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, όπως οι συνδέσεις με οχηματαγωγά πλοία μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών μελών της ΕΕ, θα υπόκεινται στην υποχρεωτική παροχή πληροφοριών ασφάλειας που καθορίζεται στον εν λόγω κανονισμό.
- Σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 2 της οδηγίας 2005/65/ΕΚ, το προσωπικό το οποίο διενεργεί επιθεωρήσεις ασφαλείας ή χειρίζεται εμπιστευτικού χαρακτήρα πληροφορίες (καθώς και το προσωπικό αναγνωρισμένων οργανισμών ασφαλείας, βλ. άρθρο 11 της οδηγίας 2005/65/ΕΚ) πρέπει να διαθέτει διαπίστευση ασφαλείας του κράτους μέλους του οποίου το εκάστοτε πρόσωπο είναι υπήκοος. Αυτό σημαίνει ότι το προσωπικό του Ηνωμένου Βασιλείου (το οποίο διαθέτει διαπίστευση ασφαλείας από το Ηνωμένο Βασίλειο) δεν θα μπορεί πλέον να εκτελεί τις επιθεωρήσεις ασφαλείας που αναφέρονται στην εν λόγω οδηγία. Το ίδιο ισχύει και για τις επιθεωρήσεις βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 (συμμόρφωση με τον Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων), σύμφωνα με το άρθρο 12 του εν λόγω κανονισμού.

¹⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις, ΕΕ L 129 της 29.4.2004, σ. 6.

¹⁶ Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας των λιμένων, ΕΕ L 310 της 25.11.2005, σ. 28.

Οι δικτυακοί τόποι της Επιτροπής για την ασφάλεια της αεροπορίας (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) και την ασφάλεια στη θάλασσα (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) παρέχουν γενικές πληροφορίες σχετικά με τους κανόνες για την ασφάλεια των μεταφορών στην ΕΕ. Οι σελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών