



Brüssel, 21.9.2020

REV1 – asendab 7. märtsi 2018. aasta teate

TEADE HUVIRÜHMADELE

ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE ELIST JA ELI ÕIGUSNORMID SISEVEETEDE VALDKONNAS

Alates 1 veebruarist 2020 on Ühendkuningriik Euroopa Liidust välja astunud ja temast on saanud kolmas riik¹. Väljaastumislepinguga² on ette nähtud üleminekuperiood, mis lõpeb 31. detsembril 2020. Kuni selle kuupäevani kohaldatakse ELi õigust täies ulatuses Ühendkuningriigi suhtes ja Ühendkuningriigis³.

Üleminekuperioodi jooksul peavad EL ja Ühendkuningriik läbirääkimisi uue partnerluslepingu üle, millega nähakse eeskätt ette vabakaubanduspiirkond. Ei ole aga kindel, kas uus partnerlusleping sõlmitakse ja jõustub üleminekuperioodi lõpus. Igal juhul hakkavad uuel lepingul põhineva suhte korral turulepääsu tingimused olema väga erinevad sellest, kuidas Ühendkuningriik osaleb siseturul,⁴ ELi tolliliidus ning käibemaksu- ja aktsiisivaldkonnas.

Seetõttu tuletatakse kõigile huvitatud isikutele ja eeskätt ettevõtjatele meelde, milline on õiguslik olukord pärast üleminekuperioodi lõppu.

Soovitus huvirühmadele

Selles teates kirjeldatud tagajärgedega tegelemiseks soovitatakse siseveetranspordi valdkonnas tegutsevatel ettevõtjatel eelkõige teha järgmist:

- vajaduse korral kohandada veograafikuid ja
- tagada, et laevajuhtidel oleks ELi liikmesriikides välja antud tunnistus.

¹ Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.

² Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise leping, ELT L 29, 31.1.2020, lk 7 (edaspidi „väljaastumisleping“).

³ Võttes arvesse teatavaid väljaastumislepingu artiklis 127 sätestatud erandeid, mis ei ole käesoleva teate kontekstis asjakohased.

⁴ Eelkõige ei ole vabakaubanduslepinguga ette nähtud (kaupade ja teenuste valdkonnas) selliseid siseturu põhimõtteid nagu vastastikune tunnustamine, päritoluriigi põhimõte ja ühtlustamine. Samuti ei kõrvalda vabakaubandusleping tolliformaalsusi ja -kontrolle, sealhulgas neid, mis puudutavad kaupade päritolu ja nende valmistamiseks kasutatud sisendeid, ega impordi- ja ekspordikeeldusid ja -piiranguid.

NB!

Käesolevas teates ei käsitleta ELi õigusnorme järgmistes valdkondades:

- siseveelaevade tehnilised nõuded,
- ohtlike kaupade vedu ja
- reisijate õigused.

Nende aspektide kohta on koostamisel või avaldatud muud teated⁵.

Pärast üleminekuperioodi lõppu ei kohaldata Ühendkuningriigi suhtes ELi õigusnorme siseveetranspordi valdkonnas. Sellel on eelkõige järgmised tagajärjed⁶.

1. RAHVUSVAHELINE TRANSPORT

Vastavalt nõukogu määruse (EÜ) nr 1356/96⁷ artiklile 2 peavad liidus **kaupade ja reisijate rahvusvahelise siseveetranspordiga** tegelevad ettevõtjad olema asutatud ELi liikmesriigis. Sellise transporditegevuse jaoks kasutatavad laevad peavad samuti olema registreeritud ELi liikmesriigis. Pärast üleminekuperioodi lõppu ei vasta Ühendkuningriigis asutatud ettevõtjad ja/või Ühendkuningriigis registreeritud laevad enam nendele nõuetele ning seepärast puudub neil edaspidi juurdepääs ELi siseveetranspordi siseturule.

2. KABOTAAŽ

Vastavalt nõukogu määruse (EMÜ) nr 3921/91⁸ artiklile 1 on siseveeteedel kaupu või reisijaid vedaval vedajal, kes on asutatud ELi liikmesriigis, õigus tegeleda **kabotaažiga** teises liikmesriigis. Sellise tegevuse eelduseks on see, et laevaomanikud peavad olema ELi liikmesriikide kodanikud ja elama ELi liikmesriigis. Juriidilistest isikutest omanike registrijärgne tegevuskoht peab olema ELi liikmesriigis ja nende enamusosalus peab kuuluma ELi liikmesriikide kodanikele. Pärast üleminekuperioodi lõppu ei vasta Ühendkuningriigis asutatud

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_et

⁶ Ühendkuningriik on andnud loa teha erand vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. detsembri 2006. aasta direktiivi 2006/87/EÜ (millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded (ELT L 389, 30.12.2006, lk 1)) artikli 7 lõikele 1. Sarnane võimalus erandi tegemiseks on antud ka direktiivi (EL) 2016/1629 (millega tunnistatakse alates 7. oktoobrist 2018 kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ) (ELT L 252, 16.9.2016, lk 118) artikli 24 lõikega 1.

⁷ Nõukogu 8. juuli 1996. aasta määrus (EÜ) nr 1356/96 liikmesriikidevahelise kaupade ja reisijate siseveetranspordi suhtes kohaldatavate ühiste eeskirjade kohta selliste veeteenuste osutamise vabaduse kehtestamiseks (EÜT L 175, 13.7.1996, lk 7).

⁸ Nõukogu 16. detsembri 1991. aasta määrus (EMÜ) nr 3921/91, millega nähakse ette tingimused, mille alusel mitteresidendist vedajad võivad vedada liikmesriigi siseveeteedel kaupu või reisijaid (EÜT L 373, 31.12.1991, lk 1).

vedajad ega Ühendkuningriigi kodanikest või juriidilistest isikutest laevaomanikud, kelle registrijärgne tegevuskoht on Ühendkuningriigis, enam nendele nõuetele ning seepärast ei ole neil enam õigust tegeleda kabotaažiga ELis.

3. LAEVAJUHTUNNISTUSED

Vastavalt nõukogu direktiivi 96/50/EÜ⁹ artikli 1 lõikele 4 kehtivad ELi liikmesriigi poolt kõnealuse direktiivi kohaselt välja antud **laevajuhtunnistused** kõigil vastava rühma veeteedel liidus. Pärast üleminekuperioodi lõppu ei kehti Ühendkuningriigi poolt direktiivi 96/50/EÜ kohaselt välja antud laevajuhtunnistused ühelgi ELi veeteel.

Komisjoni siseveetranspordi veebisaidilt
(https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en) leiab üldist teavet. Vajaduse korral lisatakse sellele saidile täiendavat teavet.

Euroopa Komisjon
Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat

⁹ Nõukogu 23. juuli 1996. aasta direktiiv 96/50/EÜ siseveeteedel kauba- ja reisijateveo siseriiklike laevajuhtunnistuste saamise tingimuste ühtlustamise kohta ühenduses (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 31).