



Bruxelles, den 13. juli 2020
REV1 — erstatter meddelelsen af
19. januar 2018

MEDDELELSE TIL INTERESSETER

DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE OM VEJTRANSPORT

Den 1. februar 2020 udtrådte Det Forenede Kongerige af Den Europæiske Union og har nu status af "tredjeland"¹. Udtrædelsesaftalen² fastsætter en overgangsperiode, der slutter den 31. december 2020. Indtil da finder EU-retten fuldt ud anvendelse på og i Det Forenede Kongerige³.

I overgangsperioden fører Unionen og Det Forenede Kongerige forhandlinger om et nyt partnerskab, der navnlig skal omfatte et frihandelsområde. Det er dog ikke sikkert, at en sådan aftale vil blive indgået og træde i kraft ved overgangsperiodens udløb. Under alle omstændigheder vil en sådan aftale skabe et indbyrdes forhold, som for så vidt angår vilkårene for markedsadgang vil adskille sig væsentligt fra Det Forenede Kongeriges deltagelse i det indre marked⁴, Unionens toldunion og i moms- og punktafgiftsområdet.

Derfor gøres alle interessenter, navnlig de økonomiske aktører, opmærksom på den retsstilling, der er gældende efter overgangsperiodens udløb.

Råd til interessenterne:

For at imødegå de konsekvenser, der beskrives i denne meddelelse, rådes interessenterne navnlig til følgende:

— EU-udøvere af erhvervet vejgodstransport bør sørge for, at de og deres chauffører besidder kompetencebeviser, der er udstedt i EU og ikke i Det Forenede Kongerige.

— Indehavere af kørekort udstedt af Det Forenede Kongerige bør sikre sig, at deres kørekort anerkendes dér, hvor de opererer i EU, eller også bør de erhverve et EU-kørekort.

¹ Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.

² Aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab ("udtrædelsesaftalen", EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7).

³ Jf. dog visse undtagelser i udtrædelsesaftalens artikel 127, hvoraf ingen er relevante i forbindelse med denne meddelelse.

⁴ Navnlig indeholder en frihandelsaftale ikke indre marked-begreber såsom (på området varer og tjenesteydelser) gensidig anerkendelse, "oprindelseslandsprincippet" og harmonisering. En frihandelsaftale fjerner heller ikke toldformaliteter og -kontroller, herunder dem, der vedrører oprindelsen af varer og de råvarer, de er fremstillet af, samt forbud og restriktioner vedrørende import og eksport.

Bemærk venligst:

Denne meddelelse vedrører ikke:

- adgang til EU-markedet for vejgodstransport
- EU-regler om forbrugerbeskyttelse og passagerrettigheder
- EU-regler om motorkøretøjer og takografer
- EU-regler om transportabelt trykbærende udstyr
- EU-regler om formaliteter og kontrol af varer og personer, der ankommer til EU's toldområde og Schengenområdet.

For disse aspekter er andre meddelelser under udarbejdelse eller offentliggjort⁵.

Efter overgangsperiodens udløb gælder EU-retten om vejtransport, navnlig forordning (EF) nr. 1071/2009⁶, forordning (EF) nr. 1072/2009⁷, direktiv 2003/59/EF⁸ og direktiv 2006/126/EF⁹, ikke længere for Det Forenede Kongerige. Dette har de nedenfor beskrevne konsekvenser:

1. BEVIS FOR FAGLIGE KVALIFIKATIONER — UDØVERE AF VEJTRANSPORTERHVERVET/TRANSPORTLEDERE

I henhold til artikel 3, stk. 1, litra d), artikel 4, stk. 1, og artikel 8 i forordning (EF) nr. 1071/2009 skal fysiske personer, der udøver **vejtransporterhvervet** i EU, og **transportledere**, der er ansat i en virksomhed, der udøver vejtransporterhvervet, være i besiddelse af et **bevis for deres faglige kvalifikationer**, udstedt af myndigheder i en EU-medlemsstat eller andre organer, som er behørigt godkendt hertil af en EU-medlemsstat. Efter overgangsperiodens udløb er beviser for faglige kvalifikationer, som er udstedt af en myndighed i Det Forenede Kongerige eller et organ, der er godkendt hertil af Det Forenede Kongerige, ikke længere gyldige i EU.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_da.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 51).

⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72).

⁸ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF (EUT L 226 af 10.9.2003, s. 4).

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (omarbejdning) (EUT L 403 af 30.12.2006, s. 18).

2. KVALIFIKATIONSBEVIS – CHAUFFØRER:

I henhold til direktiv 2003/59/EF skal **chauffører** i Unionen, som fører et køretøj, der er beregnet til godstransport eller personbefordring, være indehaver af et **kvalifikationsbevis** for gennemført grundlæggende kvalifikationskursus og kvalifikationsbeviser for efteruddannelse, der i givet fald er udstedt af de kompetente myndigheder i en EU-medlemsstat eller af et godkendt uddannelsescenter i en EU-medlemsstat. Chauffører, der er statsborgere i en EU-medlemsstat, erhverver deres grundlæggende kvalifikationer i den EU-medlemsstat, hvor de har fast bopæl, mens chauffører, der er statsborgere i et tredjeland, erhverver deres grundlæggende kvalifikationer i den EU-medlemsstat, hvor de har arbejdstilladelse. Efter overgangsperiodens udløb er beviser for faglige kvalifikationer, som er udstedt i Det Forenede Kongerige eller et godkendt uddannelsescenter i Det Forenede Kongerige, ikke længere gyldige i EU.

Efter overgangsperiodens udløb skal chauffører, der er statsborgere i Det Forenede Kongerige, men som er ansat i en virksomhed, der er etableret i Unionen, følge erhvervschaufføruddannelsen i den EU-medlemsstat, hvor den virksomhed, hvori de er ansat, er etableret.

3. KØREKORT

I henhold til artikel 2 i direktiv 2006/126/EF anerkendes kørekort, som EU-medlemsstaterne udsteder, gensidigt. Efter overgangsperiodens udløb anerkendes et kørekort udstedt af Det Forenede Kongerige ikke længere af medlemsstaterne med hjemmel i denne lovgivning.

Anerkendelse af kørekort udstedt af et tredjeland er ikke omfattet af EU-retten, men hører under medlemsstaternes kompetence. I medlemsstater, der er kontraherende parter i Wienerkonventionen om vejtrafik af 1968 eller Genève-konventionen om vejtrafik af 1949, finder disse konventioner anvendelse¹⁰.

4. FØRERATTEST – TREDJELANDSSTATSBORGERE

I henhold til artikel 3 i forordning (EF) nr. 1072/2009 kræves der til international transport i Unionen en fællesskabstilladelse og, såfremt føreren er statsborger i et tredjeland, en **førerattest**.

Efter overgangsperiodens udløb skal førere, der er statsborgere i Det Forenede Kongerige og ikke er fastboende udlændinge i Unionen, jf. Rådets direktiv 2003/109/EF¹¹, derfor være indehaver af en førerattest for at kunne arbejde for en EU-transportvirksomhed, der har en fællesskabstilladelse. I henhold til artikel 5, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1072/2009 udstedes denne **førerattest** af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor den transportvirksomhed, der har fællesskabstilladelsen, er etableret, for hver fører, der hverken er statsborger i en medlemsstat eller fastboende udlænding i henhold til Rådets direktiv 2003/109/EF, og som er lovligt beskæftiget eller er stillet til rådighed for transportvirksomheden.

¹⁰ For yderligere oplysninger bør man kontakte den ansvarlige myndighed i de respektive medlemsstater.

¹¹ Rådets direktiv 2003/109/EF af 25. november 2003 om tredjelandsskabsborgeres status som fastboende udlænding (EUT L 016 af 23.1.2004, s. 44).

På Kommissionens websted om EU-regler for vejtransport (https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en) findes generelle oplysninger om EU-lovgivning, der gælder for vejtransport i Unionen. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport