



Bruselj, 19. avgust 2020
REV3 – nadomešča obvestilo
(REV2) z dne 28. aprila 2020¹

OBVESTILO DELEŽNIKOM

IZSTOP ZDRUŽENEGA KRALJESTVA IN PRAVILA EU NA PODROČJU ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Združeno kraljestvo je 1. februarja 2020 izstopilo iz Evropske unije in je postalo „tretja država“². Sporazum o izstopu³ določa prehodno obdobje, ki se bo končalo 31. decembra 2020. Do tega datuma se pravo EU v celoti uporablja za Združeno kraljestvo in v njem.⁴

V prehodnem obdobju se bosta EU in Združeno kraljestvo pogajala o sporazumu o novem partnerstvu, ki bo določal zlasti območje proste trgovine. Vendar ni mogoče z gotovostjo reči, ali bo ob koncu prehodnega obdobja tak sporazum sklenjen in bo začel veljati. V vsakem primeru bi tak sporazum z Združenim kraljestvom vzpostavil odnose, ki bodo v smislu pogojev dostopa na trg zelo drugačni od tistih na notranjem trgu,⁵ v carinski uniji EU ter na območju DDV in trošarin.

Zato se vse zainteresirane strani, zlasti gospodarski subjekti, s tem obvestilom opozorijo na pravni položaj po koncu prehodnega obdobja (del A spodaj). To obvestilo pojasnjuje tudi nekatere pomembne določbe o ločitvi iz Sporazuma o izstopu (del B spodaj) ter pravila, ki se bodo po koncu prehodnega obdobja uporabljala na Severnem Irskem (del C spodaj).

Nasveti deležnikom:

- ¹ Sprememba je omejena na prvo alineo v delu B tega obvestila.
- ² Tretja država je država, ki ni članica EU.
- ³ Sporazum o izstopu Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska iz Evropske unije in Evropske skupnosti za atomsko energijo (UL L 29, 31.1.2020, str. 7; v nadaljnjem besedilu: Sporazum o izstopu).
- ⁴ Razen nekaterih izjem iz člena 127 Sporazuma o izstopu, od katerih pa nobena ni relevantna v okviru tega obvestila.
- ⁵ Zlasti sporazum o prosti trgovini ne določa načel notranjega trga (na področju blaga in storitev), kot so vzajemno priznavanje, načelo države izvora in harmonizacija. Sporazum o prosti trgovini tudi ne odpravlja carinskih formalnosti in kontrol, vključno s tistimi, ki se nanašajo na poreklo blaga in njegove vložke, ter prepovedi in omejitev uvoza in izvoza.

Da bi se obravnavale posledice iz tega obvestila, se deležnikom zlasti svetuje, naj:

- zagotovijo sedež v EU, če je to potrebno za pridobitev ustreznih licenc;
- zagotovijo izdajo pooblastila Agencije Evropske unije za železnice ali organov držav članic⁶;
- zagotoviti izdajo spričevala priglašanih organov in imenovanih organov s sedežem v EU.

Poleg tega bi morali strojevodje z licenco/spričevalom, izdanim v Združenem kraljestvu, ki delajo v državi članici, sprejeti potrebne ukrepe za pridobitev spričeval, ki so veljavna v EU po koncu prehodnega obdobja. Zato so prevozniki v železniškem prometu ali upravljavci infrastrukture v EU, ki zaposlujejo strojevodje s spričevali, izdanimi v Združenem kraljestvu, pozvani, naj te osebe obvestijo, da je treba po koncu prehodnega obdobja pridobiti nova spričevala, ki veljajo v EU.

Prevozniki v železniškem prometu, ki opravljajo čezmejne storitve med Združenim kraljestvom in EU ter želijo to nadaljevati po koncu prehodnega obdobja, bodo morali zagotoviti, da bodo imeli strojevodje na odsekih takšnih čezmejnih storitev, ki se nahajajo na ozemlju EU, zahtevane licence/spričevala, izdane v EU.

A. PRAVNI POLOŽAJ PO KONCU PREHODNEGA OBDOBJA

Po koncu prehodnega obdobja se pravila EU na področju železniškega prometa ne bodo več uporabljala za Združeno kraljestvo⁷. To ima zlasti naslednje posledice:

1. LICENCE PREVOZNIKOV V ŽELEZNIŠKEM PROMETU

V skladu s poglavjem III Direktive 2012/34/EU o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja⁸ morajo imeti prevozniki v železniškem prometu za opravljanje storitev železniškega prevoza licenco: prevozniki so upravičeni, da zanj zaprosijo v državi članici EU, v kateri imajo sedež. Licenca velja na celotnem ozemlju Unije, če prevoznik izpolnjuje obveznosti iz poglavja III Direktive 2012/34/EU. Licence, ki jih izda Združeno kraljestvo, po koncu prehodnega obdobja ne bodo več veljavne v EU. Prevozniki v železniškem prometu, ki imajo takšno licenco in želijo po koncu prehodnega obdobja nadaljevati poslovanje v EU, bodo morali v skladu s poglavjem III Direktive 2012/34/EU zaprositi za novo licenco v državi članici EU.

⁶ Na primer, prevozniki v železniškem prometu, ki imajo takšno spričevalo in želijo po prehodnem obdobju nadaljevati poslovanje v EU, bodo morali v skladu s členom 10 Direktive (EU) 2016/798/EU zaprositi za enotno varnostno spričevalo pri Agenciji Evropske unije za železnice ali v državi članici EU (če je območje delovanja omejeno na navedeno državo članico).

⁷ Glede uporabe prava EU o nekaterih železniških proizvodih za Severno Irsko glej del C tega obvestila.

⁸ Direktiva 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja (UL L 343, 14.12.2012, str. 32).

Prevozniki v železniškem prometu, ki opravljajo čezmejne storitve med Združenim kraljestvom in EU ter želijo to nadaljevati po koncu prehodnega obdobja, bodo morali izpolnjevati pravne zahteve, ki se uporabljajo v EU in v Združenem kraljestvu. Ti prevozniki bodo morali zato poskrbeti, da imajo za odseke čezmejnih storitev, ki se nahajajo na ozemlju EU, licenco, ki velja v EU. Iz člena 17(1) Direktive 2012/34/EU izhaja, da je predpogoj za pridobitev licence za EU sedež v eni od držav članic EU.

2. VARNOST NA ŽELEZNICI IN INTEROPERABILNOST ŽELEZNIŠKEGA SISTEMA

Za Unijo so določbe o varnosti na železnici in interoperabilnosti železniškega sistema določene v Direktivi (EU) 2016/798 o varnosti na železnici⁹ oziroma Direktivi (EU) 2016/797 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (prenovitev)¹⁰. Konvencija o mednarodnem železniškem prometu (COTIF), katere pogodbenice so Unija in države članice z železniškim sistemom¹¹ ter Združeno kraljestvo, prav tako vsebuje pravila o teh zadevah. Vendar se COTIF ne uporablja za promet, ki je omejen na omrežje EU (tj. ki ne vključuje vstopa iz tretje države ali izstopa vanjo¹²).

2.1. Varnost na železnici

V skladu s členom 10 Direktive (EU) 2016/798 mora prevoznik v železniškem prometu za dostop do železniške infrastrukture v Uniji pridobiti enotno varnostno spričevalo, ki ga izda Agencija Evropske unije za železnice ali država članica, če je območje delovanja omejeno na navedeno državo članico. Varnostna spričevala, ki jih izda Združeno kraljestvo v skladu s členom 10 Direktive, po koncu prehodnega obdobja ne bodo več veljavna v EU.

V skladu s členom 14(4) Direktive (EU) 2016/798 se za vsak subjekt, zadolžen za vzdrževanje tovornih vagonov, zahteva izdaja spričevala. Spričevala, ki jih izda Združeno kraljestvo, po koncu prehodnega obdobja ne bodo več veljavna v EU¹³. Subjekti, zadolženi za vzdrževanje, ki imajo spričevalo, ki ga je izdalo Združeno kraljestvo, in želijo še naprej izvajati

⁹ Direktiva (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o varnosti na železnici (Direktiva o varnosti na železnici) (UL L 138, 26.5.2016, str. 102).

¹⁰ UL L 138, 26.5.2016, str. 44.

¹¹ Malta in Ciper nimata železniškega sistema.

¹² Člen 2 Sporazuma med medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet in Evropsko unijo o pristopu Evropske unije h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kot je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (http://otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/04_recht/02_COTIF/AG_10-5_ad1_e.pdf).

¹³ To velja tudi za spričevala certifikacijskih organov za subjekte, zadolžene za vzdrževanje, ki jih priznava Združeno kraljestvo ali jih je akreditiral akreditacijski organ Združenega kraljestva v skladu s členom 10 Uredbe (EU) št. 445/2011 o sistemu podeljevanja spričevala subjektu, zadolženega za vzdrževanje, za tovarne vagone in o spremembi Uredbe (ES) št. 653/2007 (UL L 122, 11.5.2011, str. 22).

svoje poklicne dejavnosti v EU, bodo morali zaprositi za spričevalo v državi članici EU.

Poleg tega lahko po koncu prehodnega obdobja subjekti, zadolženi za vzdrževanje, zaprosijo za spričevalo v skladu s pravnim okvirom COTIF¹⁴.

2.2. Interoperabilnost železniškega sistema

- Dajanje železniških proizvodov, zajetih v Direktivi (EU) 2016/797, na trg: Za navedene proizvode so v tehničnih specifikacijah Evropske unije za interoperabilnost določeni veljavni postopki za ocenjevanje skladnosti ob navedbi, ali je za vsakega od proizvodov potrebna intervencija tretje strani (priglašene organa ali imenovanega organa). Kar zadeva dajanje takšnih proizvodov na trg, bi bilo treba to obvestilo razlagati v povezavi s splošnim obvestilom gospodarskim subjektom, za katere velja zakonodaja Unije na področju industrijskih proizvodov¹⁵, zlasti z oddelkom 2 o postopkih ocenjevanja skladnosti in priglašeni organih. Posledice izstopa Združenega kraljestva iz EU, navedene v splošnem obvestilu, v celoti veljajo za spričevala, ki so jih izdali priglašeni organi (v primeru priglašeni organov) ali imenovani organi (v primeru imenovanih organov) Združenega kraljestva (v nadaljnjem besedilu: priglašeni organi/imenovani organi v Združenem kraljestvu). V naslednjih odstavkih so obravnavani posebni primeri v zvezi z dajanjem na trg in uporabo komponent interoperabilnosti, vozil in podsistemov ter začetkom obratovanja fiksni naprav.
- Dajanje na trg in uporaba komponent interoperabilnosti: V skladu s členom 8 in členom 10(2) Direktive (EU) 2016/797 je lahko za dajanje komponente interoperabilnosti na trg potrebna ocena skladnosti/primernosti za uporabo, ki jo opravi priglašen organ. Kadar se zahteva ocena priglašene organa, v celoti veljajo posledice izstopa Združenega kraljestva iz EU, navedene v splošnem obvestilu o industrijskih proizvodih iz prejšnjega odstavka.
- Začetek obratovanja fiksni naprav: V skladu s členom 18 Direktive (EU) 2016/797 mora začetek obratovanja fiksni naprav dovoliti nacionalni varnostni organ države članice, na ozemlju katere se nahajajo ali obratujejo. Dovoljenja za začetek obratovanja v skladu s členom 18 Direktive (EU) 2016/797 po koncu prehodnega obdobja temeljijo na potrdilih o verifikaciji, ki jih izdajo priglašeni organi/imenovani organi v EU.

¹⁴ Glej člen 15(2) Dodatka G k COTIF in enotna pravila, določena v skladu z navedenim členom, v zvezi s spričevalom subjekta, zadolženega za vzdrževanje, v okviru COTIF. Za medsebojno vplivanje izdajanja spričeval subjekta, zadolženega za vzdrževanje, v skladu z Direktivo 2004/49/ES in okvirom COTIF, glej člen 3a(5) istega dodatka.

¹⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_sl.

- Dajanje vozil in mobilnih podsistemov na trg: V skladu s členom 21 Direktive (EU) 2016/797 mora biti za železniško vozilo pred njegovo uporabo v omrežju izdano dovoljenje za dajanje na trg s strani ustreznega subjekta za izdajo dovoljenj (Agencije Evropske unije za železnice ali pristojnega nacionalnega organa)¹⁶. Po koncu prehodnega obdobja dovoljenja za dajanje na trg v skladu s členi 20, 21 in 24 Direktive (EU) 2016/797 temeljijo na potrdilih o verifikaciji, ki jih izdajo priglašeni organi/imenovani organi v EU.

Po koncu prehodnega obdobja bo sprejetje v promet ali uporabo železniškega materiala, odobrenega v Združenem kraljestvu za uporabo v mednarodnem prometu v EU, urejala konvencija COTIF, zlasti dodatka G¹⁷ in F¹⁸ k tej konvenciji¹⁹. Kot je pojasnjeno zgoraj, to ne vključuje sprejetja v promet ali uporabe v mednarodnem prometu, ki je omejen na omrežje EU (tj. ki ne vključuje vstopa iz tretje države ali izstopa vanjo), kar je urejeno s pravom EU.

3. IZDAJANJE SPRIČEVAL STROJEVODJEM

Pogoje in postopke za izdajo spričeval strojevodjem, ki upravljajo lokomotive in vlake v železniškem sistemu Unije, določa Direktiva 2007/59/ES²⁰. Direktiva zlasti zahteva, da strojevodja pridobi posebno dovoljenje in posebno spričevalo. Dovoljenje izda pristojni organ države članice, medtem ko spričevalo izdajo prevozniki v železniškem prometu in upravljavci infrastrukture. V skladu s členom 7 je dovoljenje, ki ga izda država članica, veljavno na celotnem ozemlju Unije, medtem ko je spričevalo veljavno zgolj za tiste infrastrukture in vozna sredstva, ki so v njem opredeljena.

Dovoljenja, ki jih izda Združeno kraljestvo, v EU po koncu prehodnega obdobja ne bodo več veljavna.

¹⁶ Člen 21(8) Direktive (EU) 2016/797 določa, da „[k]adar je področje uporabe omejeno na omrežje ali omrežja v eni državi članici, lahko nacionalni varnostni organ te države članice na svojo odgovornost in na zahtevo prosilca izda dovoljenje za dajanje vozila na trg“. V vseh drugih primerih je subjekt za izdajo dovoljenj Agencija Evropske unije za železnice.

¹⁷ „Enotna pravila v zvezi s tehničnim sprejetjem železniškega materiala, ki se uporablja v mednarodnem prometu“. Za medsebojno vplivanje dovoljenj za začetek obratovanja vozil v skladu z Direktivo 2008/57/ES in okvirom konvencije COTIF glej člen 3a Dodatka G h konvenciji COTIF.

¹⁸ „Enotna pravila za potrjevanje tehničnih standardov in sprejetje enotnih tehničnih predpisov, ki se uporabljajo za železniški material, namenjen za uporabo v mednarodnem prometu“.

¹⁹ V praksi so pogoji iz člena 3a(2) Dodatka G h konvenciji COTIF izpolnjeni le za tako imenovane vagone GE (ki vozijo povsod, ang. „go everywhere“). Uporaba okvira COTIF za druga vozila (kot so lokomotive in potniška tirna vozila) v praksi ne zagotavlja enakovrednosti med sprejetjem v skladu z enotnimi pravili COTIF in dovoljenjem EU za začetek obratovanja.

²⁰ Direktiva 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o izdaji spričeval strojevodjem, ki upravljajo lokomotive in vlake na železniškem omrežju Skupnosti (UL L 315, 3.12.2007, str. 51).

V skladu s členom 11(2) in členom 20 Direktive 2007/59/ES morajo prosilci za dovoljenje predložiti potrdilo o svoji zdravstveni sposobnosti s strani zdravnika, ki ga je akreditiral akreditacijski organ EU ali priznala država članica EU.

Dovoljenja, ki jih država članica EU izda po koncu prehodnega obdobja, ne morejo več temeljiti na potrditvi zdravnika, ki ga je akreditiral akreditacijski organ Združenega kraljestva ali priznal nacionalni organ Združenega kraljestva. Dovoljenja, ki jih država članica EU izda pred koncem prehodnega obdobja na podlagi potrditve zdravnika, ki ga je akreditiral akreditacijski organ Združenega kraljestva ali priznal nacionalni organ Združenega kraljestva, ostanejo v veljavi.

Spričevala, ki jih izda prevoznik v železniškem prometu s sedežem v Združenem kraljestvu, v EU po koncu prehodnega obdobja ne bodo več veljavna.

B. POMEMBNE DOLOČBE O LOČITVI IZ SPORAZUMA O IZSTOPU

Člen 41(1) Sporazuma o izstopu določa, da je obstoječe in posamično razpoznavno blago, zakonito dano na trg v EU ali Združenem kraljestvu pred koncem prehodnega obdobja, lahko še naprej dostopno na trgu EU ali Združenega kraljestva ter potuje med tema dvema trgovama, dokler ne dospe do končnega uporabnika.

Gospodarski subjekt, ki se sklicuje na navedeno določbo, nosi dokazno breme, da na podlagi katerega koli ustreznega dokumenta dokaže, da je bilo blago dano na trg v EU ali Združenem kraljestvu pred koncem prehodnega obdobja.²¹

Za namene navedene določbe „dajanje na trg“ pomeni, da je blago prvič dobavljeno za distribucijo, porabo ali uporabo na trgu v okviru gospodarske dejavnosti v zameno za plačilo ali brezplačno.²² „Dobava blaga za distribucijo, porabo ali uporabo“ pomeni, da je „obstoječe in posamično razpoznavno blago po končani proizvodnji predmet pisne ali ustne pogodbe med dvema ali več pravnimi ali fizičnimi osebami o prenosu lastništva, kakršne koli druge premoženjske pravice ali posesti zadevnega blaga ali da je predmet ponudbe pravni ali fizični osebi, da sklene tako pogodbo.“²³

Člen 41(1)(b) Sporazuma o izstopu določa, da se obstoječe in posamično razpoznavno blago, zakonito dano na trg v EU ali Združenem kraljestvu pred koncem prehodnega obdobja, lahko da v uporabo v EU ali Združenem kraljestvu.

Natančneje povedano, to v železniškem sektorju pomeni naslednje:

- Komponenta interoperabilnosti, ki je bila dana na trg pred koncem prehodnega obdobja, s potrdilom o skladnosti/primernosti za uporabo, ki ga je izdal priglašeni organ v Združenem kraljestvu, se lahko uporablja do izteka veljavnosti potrdil o skladnosti/primernosti za uporabo v vozilih ali podsistemih.

²¹ Člen 42 Sporazuma o izstopu.

²² Člen 40(a) in (b) Sporazuma o izstopu.

²³ Člen 40(c) Sporazuma o izstopu.

- Dovoljenja za začetek obratovanja fiksni naprav, ki so bile dane na trg pred koncem prehodnega obdobja, ohranijo svojo veljavnost po koncu prehodnega obdobja, tudi če so bila dovoljenja zanje izdana na podlagi potrdil o verifikaciji, ki so jih izdali priglašeni organi/imenovani organi v Združenem kraljestvu.
- Dovoljenja za dajanje na trg vozil, ki so bila dana na trg pred koncem prehodnega obdobja, ohranijo svojo veljavnost na opredeljenem območju uporabe v EU po koncu prehodnega obdobja, tudi če so bila dovoljenja zanje izdana na podlagi potrdil o verifikaciji, ki so jih izdali priglašeni organi/imenovani organi v Združenem kraljestvu. Enako velja za dovoljenja za dajanje na trg mobilnih podsistemov.

C. PRAVILA, KI SE UPORABLJAJO NA SEVERNEM IRSKEM PO KONCU PREHODNEGA OBDOBJA

Po koncu prehodnega obdobja se uporablja Protokol o Irski/Severni Irski.²⁴ Protokol o Irski/Severni Irski je predmet redne privolitve izvršnega organa in skupščine Severne Irske, pri čemer začetno obdobje uporabe zajema štiri leta po koncu prehodnega obdobja.²⁵

Na podlagi Protokola o Irski/Severni Irski se nekatere določbe prava EU uporabljajo tudi za Združeno kraljestvo in v njem v zvezi s Severno Irsko. Poleg tega sta se EU in Združeno kraljestvo v Protokolu o Irski/Severni Irski dogovorila, da se, kolikor se določbe EU uporabljajo za Združeno kraljestvo in v njem v zvezi s Severno Irsko, Severna Irsko obravnava kot država članica.²⁶

Protokol o Irski/Severni Irski določa, da se Direktiva (EU) 2016/797 uporablja za Združeno kraljestvo in v njem v zvezi s Severno Irsko, kar zadeva pogoje in tehnične specifikacije za dajanje na trg, začetek obratovanja in prosti pretok železniških proizvodov.²⁷

To pomeni, da sklicevanje na EU v delih A.2.2 in B tega obvestila vključuje Severno Irsko, sklicevanje na Združeno kraljestvo pa se nanaša le na Veliko Britanijo.

Natančneje povedano, to med drugim pomeni naslednje:

- železniški proizvod, ki je dan na trg ali začne obratovati na Severnem Irskem, mora biti skladen z Direktivo (EU) 2016/797.

Vendar Protokol o Irski/Severni Irski izključuje možnost, da Združeno kraljestvo v zvezi s Severno Irsko:

²⁴ Člen 185 Sporazuma o izstopu.

²⁵ Člen 18 Protokola o Irski/Severni Irski.

²⁶ Člen 7(1) Sporazuma o izstopu v povezavi s členom 13(1) Protokola o Irski/Severni Irski.

²⁷ Člen 5(4) Protokola o Irski/Severni Irski in del 28 Priloge 2 k navedenemu protokolu.

- sodeluje pri odločanju in oblikovanju odločitev Unije²⁸;
- sproži postopke ugovora, zaščitne postopke ali arbitražne postopke, kolikor ti postopki zadevajo predpise, standarde, ocene, registracije, certifikate, odobritve in dovoljenja, ki jih izdajo ali opravijo države članice EU²⁹;
- deluje kot vodilni organ za ocene, preglede in izdajo dovoljenj³⁰;
- uveljavlja načelo države izvora ali vzajemno priznavanje za proizvode, ki so bili zakonito dani na trg na Severnem Irskem; ali za certifikate, ki jih izdajo organi s sedežem v Združenem kraljestvu³¹.

Natančneje povedano, zadnja točka med drugim pomeni naslednje:

- Dovoljenja, izdana po koncu prehodnega obdobja s strani Združenega kraljestva v zvezi s Severno Irsko za začetek obratovanja fiksnih naprav ali za dajanje na trg vozil, v EU ne bodo veljavna.
- Organi s sedežem na Severnem Irskem lahko potrdijo proizvode, vendar so potrdila, ki jih izdajo priglašeni organi na Severnem Irskem, veljavna samo na Severnem Irskem. Nasprotno pa ta potrdila niso veljavna v EU³².
- Če proizvod potrdi priglašeni organ na Severnem Irskem, je treba ob oznaki CE ali drugi veljavni oznaki skladnosti namestiti navedbo „UK(NI)“³³. Ta razločna oznaka omogoča identifikacijo proizvodov, ki se lahko zakonito dajo na trg na Severnem Irskem, ne pa v EU.

Na spletišču Komisije o železniškem prometu (https://ec.europa.eu/transport/modes/rail_sl) so na voljo splošne informacije v zvezi s pravili za železniški promet v Uniji. Te strani bodo po potrebi posodobljene z dodatnimi informacijami.

Evropska komisija
Generalni direktorat za mobilnost in promet

²⁸ Kadar bo potrebna izmenjava informacij ali medsebojno posvetovanje, bo to potekalo v skupni posvetovalni delovni skupini, ustanovljeni s členom 15 Protokola o Irski/Severni Irski.

²⁹ Peti pododstavek člena 7(3) Protokola o Irski/Severni Irski.

³⁰ Člen 13(6) Protokola o Irski/Severni Irski.

³¹ Prvi pododstavek člena 7(3) Protokola o Irski/Severni Irski.

³² Četrty pododstavek člena 7(3) Protokola o Irski/Severni Irski.

³³ Četrty pododstavek člena 7(3) Protokola o Irski/Severni Irski.